Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 01:18

Link do produktu: https://www.twinbusch.pl/linia-diagnostyczna-z-urzadzeniem-do-badania-hamulcow-testerem-zawieszenia-i-zbieznosci-twb-ps304wd-p-65.html



Linia diagnostyczna z urządzeniem do badania hamulców, testerem zawieszenia i zbieżności (TWB-PS304WD)

Cena	**51 915,60 zł**
Numer katalogowy	**TWB-PS304WD**
Kod producenta	**TWB-PS304WD**

Opis produktu

W zestawie:

- **ASA livestream**
- **Osłona rolek ocynkowana ogniowo**
- **Powłoka rolek bezpieczna dla opon**

Urządzenie do badania hamulców. Sterowanie komputerowe prowadzi użytkownika automatycznie krok po kroku przez poszczególne testy.

Tester zbieżności

służy do szybkiego sprawdzenia zbieżności osi przedniej i tylnej, ale nie zastępuje dokładnego pomiaru geometrii – w razie odchyłek należy wykonać dokładny pomiar geometrii kół. Jednostką miary jest m/km (metry na kilometr), a wyniki wyświetlane są cyfrowo.

Tester zawieszenia

sprawdza sprawność amortyzatorów pojazdu metodą EUSAMA, określając naciski kół. Wyniki wyświetlane są cyfrowo i analogowo. W wynikach można później zobaczyć także krzywą pomiarową.

Rolkowe urządzenie do badania hamulców

służy do sprawdzania, czy hamulce pojazdu działają wystarczająco i równomiernie. Wyniki wyświetlane są cyfrowo i analogowo.

Sterowane komputerowo stanowisko ma także program badania pojazdów z napędem 4x4.

Stanowisko spełnia niemiecką wytyczną dla stanowisk do badania hamulców z 12.04.2011 (Verkehrsblatt nr 9 z 14.05.2011, s. 354).

W Niemczech przy badaniu technicznym (HU wg § 29 StVZO) wszystkie stanowiska do badania hamulców wprowadzone do obrotu od 01.10.2011 muszą spełniać tę wytyczną.

Stanowiska TWIN BUSCH spełniają aktualną wytyczną we wszystkich punktach. Zawiera ona szczegółowe wymagania, np. minimalną średnicę rolek, określony współczynnik tarcia rolek, wymaganą prędkość badania oraz obecność interfejsu ASA-livestream (służy on do odczytu wartości pomiarowych przez diagnostę).

Cechy szczególne

- **ASA livestream**
- Solidna konstrukcja
- Ocynkowane ogniowo
- Czujniki prędkości
- Nowoczesna technika pomiaru tensometrycznego (DMS)
- Spełnia aktualne wymagania wytycznych dla stanowisk do badania hamulców
- Odpowiednie również do napędu 4x4
- Możliwość kalibracji i justowania wg DAkkS
- Autodiagnostyka poprawności działania przy każdym włączeniu
- Test metodą EUSAMA
- Jednostka miary: m/km (metry na kilometr)
- **Opcjonalnie:** podłączenie drukarki lub komputera

Dane techniczne - rolkowe urządzenie do badania hamulców

Nacisk osi	3 tony
Moc silnika	2 x 3 kW
Zasilanie	400 V
Prędkość badania	5 km/h
Zakres pomiaru	0 - 6 kN
Rozstaw kół	800 - 2200 mm
Średnica rolek	200 mm
Długość rolek	700 mm
Współczynnik tarcia	0,8
Wymiary	2400 x 680 x 290 mm
Masa	530 kg

Uwaga:
Do prawidłowej pracy produkt wymaga zasilania o podwyższonym napięciu i nie jest wyposażony w dwubiegunową wtyczkę sieciową. Instalację urządzeń bez wtyczki musi wykonać operator sieci lub uprawniony zakład elektryczny, który pomoże również w uzyskaniu ewentualnie wymaganej zgody operatora sieci na instalację urządzenia.

Dane techniczne - tester zawieszenia

Nacisk osi	3 tony
Moc silnika	2 x 1,5 kW
Zasilanie	230 V / 400 V
Częstotliwość testu	23 Hz
Amplituda	6 mm
Pomiar nacisku osi	Metodą EUSAMA
Wymiary	2400 x 520 x 290 mm
Masa	320 kg

Dane techniczne - tester zbieżności

Nacisk osi	3 tony
Prędkość testu	5 km/h
Dokładność pomiaru do	+/- 0,1 mm
Zakres pomiaru	+/- 15 mm
Amplituda	6 mm
Długość płyt	300 mm / 500 mm
Wymiary	800 x 460 x 60 mm
Masa	80 kg

Urządzenie do badania hamulców

Rolkowe urządzenie do badania hamulców ma solidną, ocynkowaną ogniowo konstrukcję. Ma czujniki prędkości i wykorzystuje nowoczesną technikę pomiaru tensometrycznego (DMS).

Szafa wskaźnikowa PC

Szafa wskaźnikowa PC ma interfejs ASA-livestream. Menu dostępne jest w wielu językach.

Interfejs ASA-livestream

Interfejs ASA-livestream służy do odczytu wartości pomiarowych przez diagnostę.

Silnik

Urządzenie do badania hamulców ma moc napędu 2 x 3 kW.

Powlekane rolki

Rolki urządzenia pokryte są granulatem z tworzywa. Są bardzo trwałe, bezpieczne dla opon i zapewniają optymalny współczynnik tarcia.

Osłony rolek

Osłony rolek wchodzą w zakres dostawy urządzenia.

Tester zawieszenia

Tester zawieszenia sprawdza działanie amortyzatorów pojazdu metodą EUSAMA, określając naciski kół.

Tester zbieżności

Tester zbieżności służy do szybkiego sprawdzenia zbieżności osi przedniej i tylnej.

Zakres dostawy

- Rolkowe urządzenie do badania hamulców
- Tester zawieszenia
- Tester zbieżności
- Szafa wskaźnikowa PC
- Osłony rolek
- ***Film o produkcie online***
- **Rama montażowa oraz pojazd nie wchodzą w zakres dostawy**
- ***Montaż i kalibrację musi wykonać nasz serwis.***
  Wiąże się to z dodatkowymi kosztami (dostawa, montaż, szkolenie i odbiór).
  Chętnie przygotujemy indywidualną ofertę.